



ASIF勉強会 2022年度まとめ

車載組込みシステムフォーラム (ASIF)

勉強会SIG幹事

株式会社アイシン 間瀬 順一

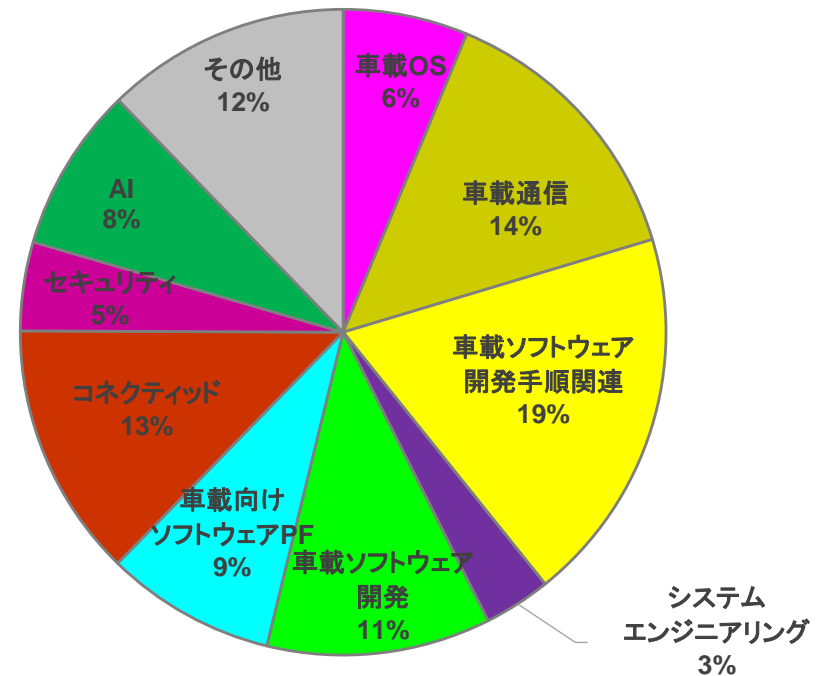
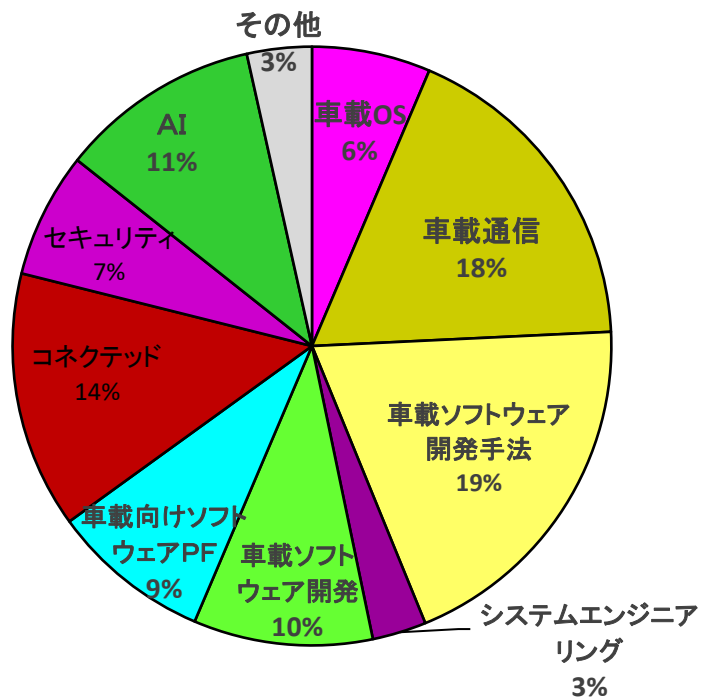


2022年度ASIF勉強会テーマ選定について

- 車載システム開発に必要な知識・技術（基本知識、標準規格、トレンド技術など）を選定
- 会員企業様からの希望調査アンケート結果を重視（次スライド）

2022年度参加希望者

2021年度参加希望者



2022年度の参加希望者比率は、その他が増加傾向
(その他:量子コンピュータ、Linux、ソフトウェアファーストなど)



ASIF勉強会リーダーの決定方法と役割

【リーダー決定方法】

- ・ 勉強会テーマ希望調査時に会員企業へ、リーダー対応可否をヒヤリング。対応可能な場合、リーダーを依頼。
- ・ 幹事企業からの立候補。

【リーダーの役割】

- ・ テーマの具体的内容(自分がやりたい事)、会場、開催日程の決定。
- ・ 参加者の取りまとめ。
- ・ 勉強会幹事会への参加(約3回、進捗報告等のため)。
- ・ 勉強会終了後に、参加者アンケート(定型)の集計。

初めての方でも安心、幹事と事務局がバックアップ！
リーダー配置が開催の条件です、応募時「リーダー可」ご検討を！

第1ラウンド(6月～9月)のテーマとリーダ企業

	基本						
テーマ	CAN/ CAN FD 通信仕様	アジャイル開 発(スクラム)	機能安全規格 (ISO26262新 バージョンの概 要と実践)	Automotive SPICE for Cybersecurity	Pythonを用い たディープラー ニング	クラウドで動かす AI	ソフトウェア ファースト
リーダ 企業	(株)安川電機	(株)デンソー	ビジネスキューブ ・アンド・ パートナーズ(株)	ビジネスキューブ ・アンド・ パートナーズ(株)	(株)クレスコ	(株)クレスコ	(株)アイシン、 (株)東海理化

第2ラウンド(11月～1月)のテーマとリーダ企業

	基本						
テーマ	MISRA-C 2012	モデルベース 開発 (MATLAB)	車載開発プロセ ス (AutomotiveSPICE v3.1を活用した システムエンジニ アリング領域にお けるプロセス改 善)	クラシック AUTOSAR	車載セキュリ ティ(ISO21434 概要)	ラズベリーパイ で動かす エッジAI	Hypervisor 仮想化技術
リーダ 企業	アイシン・ ソフトウェア(株)	(株)ヴィッツ	ビジネスキューブ ・アンド・ パートナーズ(株)	(株)豊田自動織機	ビジネスキューブ ・アンド・ パートナーズ(株)	(株)クレスコ	(株)デンソー



2022年度勉強会 ライトニングトークス

勉強会テーマ	発表者
CAN/CAN FD通信仕様	(株)安川電機 出口様 <代理発表:(株)アイシン 間瀬様>
ソフトウェアファースト	(株)アイシン 間瀬様
MISRA-C 2012	アイシン・ソフトウェア(株) 間瀬様
モデルベース開発(MATLAB)	(株)ヴィッツ 鎌倉様
アジャイル開発(スクラム)	(株)デンソー 高橋様
Hypervisor仮想化技術	(株)デンソー 高橋様
機能安全規格(ISO26262新バージョンの概要と実践)	ビジネスキューブ・アンド・パートナーズ(株) 山下様
車載開発プロセス(Automotive SPICE v3.1を活用したシステムエンジニアリング領域におけるプロセス改善)	ビジネスキューブ・アンド・パートナーズ(株) 山下様
Automotive SPICE for Cybersecurity	ビジネスキューブ・アンド・パートナーズ(株) 山下様
車載セキュリティ(ISO/SAE21434概要)	ビジネスキューブ・アンド・パートナーズ(株) 山下様
クラシックAUTOSAR	(株)豊田自動織機 棚橋様
Pythonを用いたディープラーニング	(株)クレスコ 井上様
クラウドで動かすAI	(株)クレスコ 井上様
ラズベリーパイで動かすエッジAI	(株)クレスコ 井上様
ASIF九州勉強会	アイシン・ソフトウェア(株) 上田様
ETロボコンクラブ	デンソーテクノ(株) 水口様